

## Dienstanweisung

### DA - I - 001

für die Fachbereiche

Fahrweg NT31  
Stadtbahnwerkstätten NT41

## Quermaßtabelle der VGF

Aktuelle Ausgabe	Org.Einheit	Datum	Name	Unterschrift
erstellt	NT31.1	9. Feb. 2012	Ferchland	Kst. Gersmann
geprüft	NT31	14.02.2012	Geilfuß	Wittorf
geprüft	NT41	16.02.2012	Wiecha	Wiecha
freigegeben	NT3	02.02.2012	Lebisch	Lebisch
freigegeben	BL BOStrab	27.02.12	Rüffer	Rüffer

Änderungsmanagement				
Version	Änderung	Datum	Org.Einh.	Bearbeiter
1.1	Gleisbogenradien < 25 m kein Neubau, nur noch Bestand	08.02.12	NT31.1	Ferchland

**Verteiler:**

Als Papier:

- TAB
- NT4
- NT4.03
- NT3
- NT31
- NT41
- NA03

Elektronisch: im VGF-Intranet

Anweisungen BOStrab / Infrastruktur

Aktuelle Ausgabe:  
Erstausgabe:

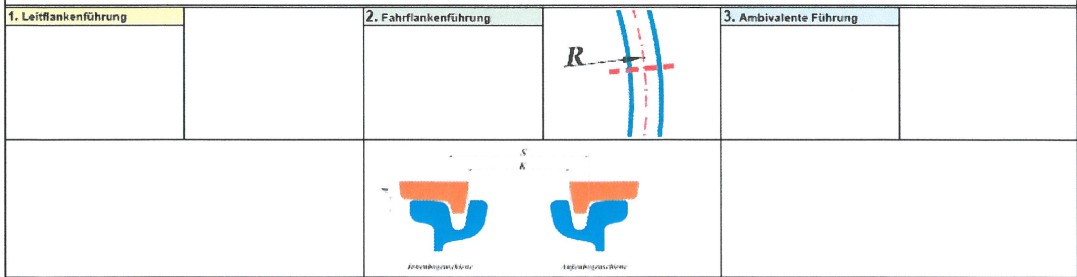
Version 1.1  
Version 1.0

Stand: 2012-02-08  
Stand: 2010-05-01

**DA - I - 001**

**Tabelle A: Streckengleis 60R2 (Ri60N), 59R2 (Ri59N) oder 49E1 (S49)**

<b>Gültigkeitsbereich:</b> Fahrzeugtypen Pb/Pt, U2, U3, U4, U5, R-Wagen, S-Wagen, Achsabstand: 1750-1950 mm, Raddurchmesser: 510-740 mm, Radprofil: RN02.208 Radrückenabstand 1380 mm +0/-3 <b>Gleise und Gleisanlagen mit R&lt;25m dürfen nur von Strassenbahnfahrzeugen befahren werden!</b>	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #e0e0e0;"><b>Spurweiten-Meße Ebene A [mm]:</b></td> <td style="text-align: center;"><b>-14</b></td> </tr> <tr> <td style="background-color: #e0e0e0;"><b>Fertigungstoleranzen [mm]:</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="background-color: #e0e0e0;"><b>Spurweite S [mm]:</b></td> <td style="text-align: center;"><b>+2 / -2</b></td> </tr> <tr> <td style="background-color: #e0e0e0;"><b>Rillenweite W [mm]:</b></td> <td></td> </tr> </table>	<b>Spurweiten-Meße Ebene A [mm]:</b>	<b>-14</b>	<b>Fertigungstoleranzen [mm]:</b>		<b>Spurweite S [mm]:</b>	<b>+2 / -2</b>	<b>Rillenweite W [mm]:</b>	
<b>Spurweiten-Meße Ebene A [mm]:</b>	<b>-14</b>								
<b>Fertigungstoleranzen [mm]:</b>									
<b>Spurweite S [mm]:</b>	<b>+2 / -2</b>								
<b>Rillenweite W [mm]:</b>									



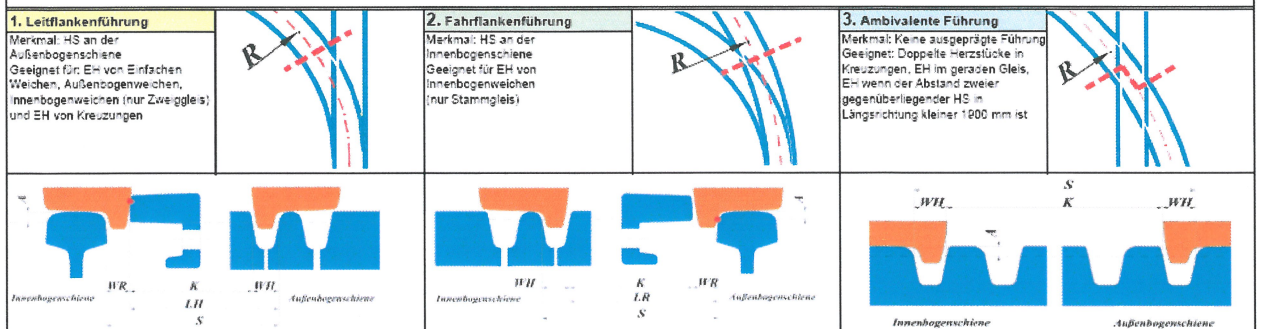
	1. Leitflankenführung				2. Fahrflankenführung				3. Ambivalente Führung		
	Gleisbogen-Radius R [m]	Spurweite S [mm]	Leitweite <sup>(1)</sup> über W <sub>R</sub> L <sub>L</sub> [mm]	Rillenweite		Spurweite S [mm]	Leitweite <sup>(2)</sup> über W <sub>R</sub> L <sub>R</sub> [mm]	Rillenweite		Spurweite S [mm]	Rillenweite W [mm]
				Radlenker W <sub>R</sub> [mm]	Herzstück W <sub>H</sub> [mm]			Radlenker W <sub>R</sub> [mm]	Herzstück W <sub>H</sub> [mm]		
<b>Soll-Maße:</b> ⇔ ⇔ ⇔ keine Maßnahmen											
<b>Neubau</b>	≥ 18					1.433					
	≥ 25					1.433					
	≥ 30					1.433					
	≥ 50					1.433					
	≥ 100					1.433					
	≥ 150					1.433					
<b>Verschleiß-Toleranzen</b>	<b>Wirtschaftliche Toleranz (SR<sub>100</sub>):</b> ⇔ ⇔ ⇔ Instandsetzung bis zur nächsten Regelinspektion einplanen										
	≥ 18					1.440					
	≥ 25					1.440					
	≥ 30					1.440					
	≥ 50					1.440					
	≥ 100					1.440					
	≥ 150					1.440					
	<b>Sicherheitsrelevante Toleranz (SR<sub>lim</sub>):</b> ⇔ ⇔ ⇔ Absichernde Maßnahmen vornehmen										
	≥ 18					1.445					
	≥ 25					1.445					
	≥ 30					1.445					
	≥ 50					1.445					
≥ 100					1.445						
≥ 150					1.445						

	1. Leitflankenführung			2. Fahrflankenführung			3. Ambivalente Führung			
	Spurweite S [mm]	Rillenweite W [mm]	Leitkanten-Abstand K [mm]	Spurweite S [mm]	Rillenweite W [mm]	Leitkanten-Abstand K [mm]	Spurweite S [mm]	Rillenweite W [mm]	Leitkanten-Abstand K [mm]	
<b>Minimal zulässige Werte (SR<sub>G</sub>):</b> ⇔ ⇔ ⇔ Sofortige Instandsetzung, Sperrung										
<b>Grenzmaße</b>	≥ 18			1.424	25	-				
	≥ 25			1.423	23	-				
	≥ 30			1.424	22	-				
	≥ 50			1.424	21	-				
	≥ 100			1.425	21	-				
	≥ 150			1.426	21	-				
<b>Maximal zulässige Werte (SR<sub>G+</sub>):</b> ⇔ ⇔ ⇔ Sofortige Instandsetzung, Sperrung										
≥ 18			1.455			1.370				
≥ 25			1.455			1.372				
≥ 30			1.455	60		1.374				
≥ 50			1.455			1.376				
≥ 100			1.455			1.377				
≥ 150			1.455	45		1.378				

<b>Hinweise:</b> * Ausbildung der Leit- und Fahrflanken nach VDV-Oberbaurichtlinien * Ist der Abstand zwei gegenüber liegenden Herzstücke (EH) in Gleislängsrichtung kleiner als 1.900 mm, so sind diese Herzstücke als Doppelte Herzstücke zu behandeln (1) Leitweite über die Herzstückrille messen (2) Leitweite über die Radlenkerille messen	<b>Tabellenregister:</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #e0e0e0;">Tabelle A</td> <td>Streckengleis, Schienenprofil 60R2 und 49E1</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #e0e0e0;">Tabelle B</td> <td>Weichen und Kreuzungen, Vignol, 0 und 10 mm ü. GFT</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #e0e0e0;">Tabelle C</td> <td>Weichen und Kreuzungen, Tiefrille-Tiefrille</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #e0e0e0;">Tabelle D</td> <td>Weichen und Kreuzungen, Flachrille-Flachrille</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #e0e0e0;">Tabelle E</td> <td>Weichen, Flachrille-Tiefrille</td> </tr> </table>	Tabelle A	Streckengleis, Schienenprofil 60R2 und 49E1	Tabelle B	Weichen und Kreuzungen, Vignol, 0 und 10 mm ü. GFT	Tabelle C	Weichen und Kreuzungen, Tiefrille-Tiefrille	Tabelle D	Weichen und Kreuzungen, Flachrille-Flachrille	Tabelle E	Weichen, Flachrille-Tiefrille
Tabelle A	Streckengleis, Schienenprofil 60R2 und 49E1										
Tabelle B	Weichen und Kreuzungen, Vignol, 0 und 10 mm ü. GFT										
Tabelle C	Weichen und Kreuzungen, Tiefrille-Tiefrille										
Tabelle D	Weichen und Kreuzungen, Flachrille-Flachrille										
Tabelle E	Weichen, Flachrille-Tiefrille										

**Tabelle B: Weichen und Kreuzungen, 49E1 (S49), Radlenker 0 und 10 mm über GFT**

Gültigkeitsbereich: Fahrzeugtypen Ptb/Pt, U2, U3, U4, U5, R-Wagen, S-Wagen. Achsabstand: 1750-1950 mm, Raddurchmesser: 510-740 mm, Radprofil: RN02.208 Radrückenabstand 1380 mm +0/-3 Gleise und Gleisanlagen mit R<25m dürfen nur von Strassenbahnfahrzeugen befahren werden!	<b>Spurweiten-Meßebeine A [mm]:</b> -14	
Fertigungstoleranzen [mm]:		
Spurweite S [mm]:		+2 / -0
Rillenweite Radlenker $W_R$ [mm]:		+1 / -0
Rillenweite Herzstück $W_H$ [mm]:		+1 / -0



	1. Leitflankenführung				2. Fahrflankenführung				3. Ambivalente Führung			
	Gleisbogen-Radius R [m]	Spurweite S [mm]	Leitweite über $W_H$ $L_L$ [mm]	Rillenweite <sup>(3)</sup>		Spurweite S [mm]	Leitweite über $W_R$ $L_R$ [mm]	Rillenweite <sup>(3)</sup>		Spurweite S [mm]	Rillenweite W [mm]	
				Radlenker $W_R$ [mm]	Herzstück $W_H$ [mm]			Radlenker $W_R$ [mm]	Herzstück $W_H$ [mm]			
<b>Soll-Maße:</b> ⇔ ⇔ keine Maßnahmen												
Neubau	IV 50	1.433	1.405	28	33	1.429	1.392	28	37	1.433	31	
	IV 100	1.433	1.405	28	33	1.429	1.393	27	36	1.433	30	
	IV 150	1.433	1.405	28	33	1.429	1.393	27	36	1.433	30	
<b>Wirtschaftliche Toleranz (SR<sub>100</sub>):</b> ⇔ ⇔ Instandsetzung bis zur nächsten Regelinspektion einplanen												
Verschleiß-Toleranzen	IV 50	1.440	1.402	33	38	1.436	1.397	33	42	1.440	36	
	IV 100	1.440	1.402	33	38	1.436	1.398	32	41	1.440	35	
	IV 150	1.440	1.402	33	38	1.436	1.398	32	41	1.440	35	
	<b>Sicherheitsrelevante Toleranz (SR<sub>lim</sub>):</b> ⇔ ⇔ Absichernde Maßnahmen vornehmen											
	IV 50	1.445		38	43	1.441		38	47	1.445	41	
	IV 100	1.445		38	43	1.441		37	46	1.445	40	
IV 150	1.445		38	43	1.441		37	46	1.445	40		

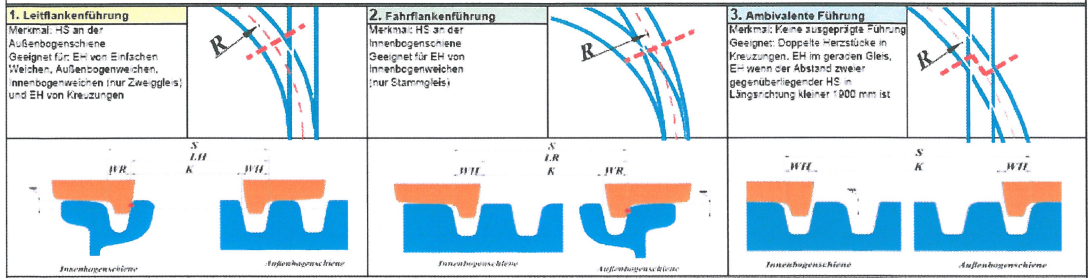
	1. Leitflankenführung			2. Fahrflankenführung			3. Ambivalente Führung			
	Spurweite S [mm]	Rillenweite <sup>(3)</sup> W [mm]	Leitkanten-Abstand K [mm]	Spurweite S [mm]	Rillenweite <sup>(3)</sup> W [mm]	Leitkanten-Abstand K [mm]	Spurweite S [mm]	Rillenweite <sup>(3)</sup> W [mm]	Leitkanten-Abstand K [mm]	
<b>Minimal zulässige Werte (SR<sub>G</sub>):</b> ⇔ ⇔ Sofortige Instandsetzung, Sperrung										
Grenzmaße	IV 50	1.426	22	-	1.423	22	-	1.428	22	-
	IV 100	1.426	21	-	1.424	21	-	1.428	22	-
	IV 150	1.425	21	-	1.425	21	-	1.428	22	-
<b>Maximal zulässige Werte (SR<sub>G+</sub>):</b> ⇔ ⇔ Sofortige Instandsetzung, Sperrung										
IV 50	1.450	50	1.379	1.450	50	1.373	1.450	50	1.374	
IV 100	1.450	50	1.379	1.450	50	1.374	1.450	50	1.375	
IV 150	1.450	50	1.378	1.450	50	1.375	1.450	50	1.375	

Hinweise:  
 \* Ausbildung der Leit- und Fahrflanken nach VDV-Oberbauvorschriften  
 \* Ist der Abstand zwei gegenüber liegenden Herzstücke (EH) in Gleislängsrichtung kleiner als 1.900 mm, so sind diese Herzstücke als Doppelte Herzstücke zu behandeln  
 (1) Leitweite über die Herzstückrille messen  
 (2) Leitweite über die Radlenkerille messen  
 (3) Für Rillen mit 45 mm überhöhten Radlenkern ist die Rillenweite W um 10 mm zu erhöhen!

Tabellenregister:	
Tabelle A	Streckengleis, Schienenprofil 60R2 und 49E1
Tabelle B	Weichen und Kreuzungen, Vignol, 0 und 10 mm ü. GFT
Tabelle C	Weichen und Kreuzungen, Tiefrille-Tiefrille
Tabelle D	Weichen und Kreuzungen, Flachrille-Flachrille
Tabelle E	Weichen, Flachrille-Tiefrille

**Tabelle C: Weichen und Kreuzungen, Tiefrillenanlagen, R= 10 mm**

Gültigkeitsbereich: Fahrzeugtypen Ptb/Pt, U2, U3, U4, U5, R-Wagen, S-Wagen, Achsabstand: 1750-1950 mm, Raddurchmesser: 510-740 mm, Radprofil: RN02.208 Radrückenabstand 1380 mm +0/-3 <b>Gleise und Gleisanlagen mit R&lt;25m dürfen nur von Strassenbahnfahrzeugen befahren werden!</b>	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="background-color: #e0e0e0;">Spurweiten-Meßebeine A [mm]:</th> </tr> <tr> <td>Fertigungstoleranzen:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Spurweite S [mm]:</td> <td>+0 / -2</td> </tr> <tr> <td>Rillenweite Radlenker W<sub>R</sub> [mm]:</td> <td>+1 / -0</td> </tr> <tr> <td>Rillenweite Herzstück W<sub>H</sub> [mm]:</td> <td>+1 / -0</td> </tr> </table>	Spurweiten-Meßebeine A [mm]:		Fertigungstoleranzen:		Spurweite S [mm]:	+0 / -2	Rillenweite Radlenker W <sub>R</sub> [mm]:	+1 / -0	Rillenweite Herzstück W <sub>H</sub> [mm]:	+1 / -0
Spurweiten-Meßebeine A [mm]:											
Fertigungstoleranzen:											
Spurweite S [mm]:	+0 / -2										
Rillenweite Radlenker W <sub>R</sub> [mm]:	+1 / -0										
Rillenweite Herzstück W <sub>H</sub> [mm]:	+1 / -0										



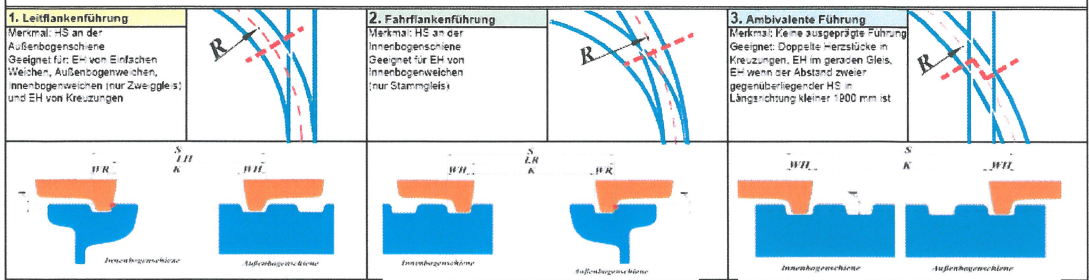
	1. Leitflankenführung				2. Fahrflankenführung				3. Ambivalente Führung		
	Gleisbogen-Radius R [m]	Spurweite S [mm]	Rillenweite über W <sub>H</sub>		Spurweite S [mm]	Leitweite über W <sub>R</sub> L <sub>R</sub> [mm]	Rillenweite		Spurweite S [mm]	Rillenweite W [mm]	
			Leitweite über W <sub>H</sub> L <sub>H</sub> [mm]	Radlenker W <sub>R</sub> [mm]			Herzstück W <sub>H</sub> [mm]	Radlenker W <sub>R</sub> [mm]			Herzstück W <sub>H</sub> [mm]
<b>Soll-Maße: ⇒ ⇒ ⇒ keine Maßnahmen</b>											
<b>Neubau</b>	≥ 18	1.433	1.406	27	37	1.428	1.388	31	40	1.431	32
	≥ 25	1.433	1.408	25	36	1.429	1.390	30	39	1.431	31
	≥ 30	1.433	1.409	24	35	1.429	1.391	29	38	1.431	30
	≥ 50	1.433	1.410	23	34	1.430	1.393	28	37	1.431	29
	≥ 100	1.433	1.410	23	34	1.430	1.394	27	36	1.431	28
≥ 150	1.433	1.409	24	34	1.431	1.395	27	36	1.431	28	
<b>Wirtschaftliche Toleranz (SR<sub>100</sub>): ⇒ ⇒ ⇒ Instandsetzung bis zur nächsten Regelinspektion einplanen</b>											
<b>Verschleiß-Toleranzen</b>	≥ 18	1.440	1.403	32	42	1.435	1.393	36	45	1.438	37
	≥ 25	1.440	1.405	30	41	1.436	1.395	35	44	1.438	36
	≥ 30	1.440	1.406	29	40	1.436	1.396	34	43	1.438	35
	≥ 50	1.440	1.407	28	39	1.437	1.398	33	42	1.438	34
	≥ 100	1.440	1.407	28	39	1.437	1.399	32	41	1.438	33
≥ 150	1.440	1.406	29	39	1.438	1.400	32	41	1.438	33	
<b>Sicherheitsrelevante Toleranz (SR<sub>10</sub>): ⇒ ⇒ ⇒ Absichernde Maßnahmen vornehmen</b>											
≥ 18	1.445	-	37	47	1.440	-	41	50	1.443	42	
≥ 25	1.445	-	35	46	1.441	-	40	49	1.443	41	
≥ 30	1.445	-	34	45	1.441	-	39	48	1.443	40	
≥ 50	1.445	-	33	44	1.442	-	38	47	1.443	39	
≥ 100	1.445	-	33	44	1.442	-	37	46	1.443	38	
≥ 150	1.445	-	34	44	1.443	-	37	46	1.443	38	

	1. Leitflankenführung			2. Fahrflankenführung			3. Ambivalente Führung			
	Spurweite S [mm]	Rillenweite W [mm]	Leitkanten-Abstand K [mm]	Spurweite S [mm]	Rillenweite W [mm]	Leitkanten-Abstand K [mm]	Spurweite S [mm]	Rillenweite W [mm]	Leitkanten-Abstand K [mm]	
<b>Minimal zulässige Werte (SR<sub>0</sub>): ⇒ ⇒ ⇒ Sofortige Instandsetzung, Sperrung</b>										
<b>Grenzmaße</b>	≥ 18	1.429	25	-	1.425	24	-	1.427	25	-
	≥ 25	1.429	24	-	1.425	24	-	1.427	24	-
	≥ 30	1.430	23	-	1.426	23	-	1.428	23	-
	≥ 50	1.430	22	-	1.427	22	-	1.428	22	-
	≥ 100	1.429	22	-	1.427	22	-	1.428	22	-
≥ 150	1.428	22	-	1.428	22	-	1.428	22	-	
<b>Maximal zulässige Werte (SR<sub>0+</sub>): ⇒ ⇒ ⇒ Sofortige Instandsetzung, Sperrung</b>										
≥ 18	1.450	50	1.374	1.450	50	1.370	1.450	50	1.372	
≥ 25	1.450	50	1.376	1.450	50	1.372	1.450	50	1.374	
≥ 30	1.450	50	1.378	1.450	50	1.375	1.450	50	1.376	
≥ 50	1.450	50	1.379	1.450	50	1.376	1.450	50	1.378	
≥ 100	1.450	50	1.380	1.450	50	1.378	1.450	50	1.379	
≥ 150	1.450	50	1.379	1.450	50	1.379	1.450	50	1.379	

Hinweise: * Ausbildung der Leit- und Fahrflanken nach VDV-Oberbaurichtlinien * Ist der Abstand zwei gegenüber liegenden Herzstücke (EH) in Gleislängsrichtung kleiner als 1.900 mm, so sind diese Herzstücke als Doppelte Herzstücke zu behandeln (1) Leitweite über die Herzstückrille messen (2) Leitweite über die Radlenkerille messen	Tabellenregister: <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Tabelle A</td> <td>Streckgleis, Schienenprofil 60R2 und 49E1</td> </tr> <tr> <td>Tabelle B</td> <td>Weichen und Kreuzungen, Vignol, 0 und 10 mm ü. GFT</td> </tr> <tr> <td>Tabelle C</td> <td>Weichen und Kreuzungen, Tiefrille-Tiefrille</td> </tr> <tr> <td>Tabelle D</td> <td>Weichen und Kreuzungen, Flachrille-Flachrille</td> </tr> <tr> <td>Tabelle E</td> <td>Weichen, Flachrille-Tiefrille</td> </tr> </table>	Tabelle A	Streckgleis, Schienenprofil 60R2 und 49E1	Tabelle B	Weichen und Kreuzungen, Vignol, 0 und 10 mm ü. GFT	Tabelle C	Weichen und Kreuzungen, Tiefrille-Tiefrille	Tabelle D	Weichen und Kreuzungen, Flachrille-Flachrille	Tabelle E	Weichen, Flachrille-Tiefrille
Tabelle A	Streckgleis, Schienenprofil 60R2 und 49E1										
Tabelle B	Weichen und Kreuzungen, Vignol, 0 und 10 mm ü. GFT										
Tabelle C	Weichen und Kreuzungen, Tiefrille-Tiefrille										
Tabelle D	Weichen und Kreuzungen, Flachrille-Flachrille										
Tabelle E	Weichen, Flachrille-Tiefrille										

**Tabelle D: Weichen und Kreuzungen, Flachrille-Flachrille, 18 mm, R=10 mm**

Gültigkeitsbereich: Fahrzeugtypen Ptb/Pt. U2, U3, U4, U5, R-Wagen, S-Wagen. Achsabstand: 1750-1950 mm, Raddurchmesser: 510-740 mm, Radprofil: RN02.208 Radrückabstand 1380 mm +/-3 <b>Gleise und Gleisanlagen mit R&lt;25m dürfen nur von Strassenbahnfahrzeugen befahren werden!</b>	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2"><b>Spurweiten-Meßebeine A [mm]:</b></td> <td style="text-align: center;">14</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Fertigungstoleranzen [mm]:</td> </tr> <tr> <td>Spurweite S [mm]:</td> <td></td> <td style="text-align: center;">+0 / -2</td> </tr> <tr> <td>Rillenweite Radlenker W<sub>R</sub> [mm]:</td> <td></td> <td style="text-align: center;">+1 / -0</td> </tr> <tr> <td>Rillenweite Herzstück W<sub>H</sub> [mm]:</td> <td></td> <td style="text-align: center;">+1 / -0</td> </tr> </table>	<b>Spurweiten-Meßebeine A [mm]:</b>		14	Fertigungstoleranzen [mm]:			Spurweite S [mm]:		+0 / -2	Rillenweite Radlenker W <sub>R</sub> [mm]:		+1 / -0	Rillenweite Herzstück W <sub>H</sub> [mm]:		+1 / -0
<b>Spurweiten-Meßebeine A [mm]:</b>		14														
Fertigungstoleranzen [mm]:																
Spurweite S [mm]:		+0 / -2														
Rillenweite Radlenker W <sub>R</sub> [mm]:		+1 / -0														
Rillenweite Herzstück W <sub>H</sub> [mm]:		+1 / -0														



Gleisbogen-Radius R [m]	1. Leitflankenführung				2. Fahrflankenführung				3. Ambivalente Führung	
	Spurweite S [mm]	Leitweite <sup>(1)</sup> über W <sub>H</sub> L <sub>L</sub> [mm]	Rillenweite		Spurweite S [mm]	Leitweite <sup>(2)</sup> über W <sub>R</sub> L <sub>R</sub> [mm]	Rillenweite		Spurweite S [mm]	Rillenweite W [mm]
			Radlenker W <sub>R</sub> [mm]	Herzstück W <sub>H</sub> [mm]			Radlenker W <sub>R</sub> [mm]	Herzstück W <sub>H</sub> [mm]		

<b>Soll-Maße: ⇒ ⇒ ⇒ keine Maßnahmen</b>											
<b>Neubau</b>	≥ 18	1.434	1.406	28	36	1.429	1.389	28	40	1.430	31
	≥ 25	1.433	1.407	26	35	1.429	1.390	27	39	1.429	29
	≥ 30	1.432	1.408	24	34	1.429	1.391	26	38	1.428	28
	≥ 50	1.432	1.409	23	33	1.429	1.392	25	37	1.428	27
	≥ 100	1.432	1.409	23	33	1.429	1.392	25	37	1.428	27
	≥ 150	1.432	1.408	24	33	1.429	1.391	25	38	1.428	27
<b>VERSCHLEISS-TOLERANZEN</b>	<b>Wirtschaftliche Toleranz (SR<sub>100</sub>): ⇒ ⇒ ⇒ Instandsetzung bis zur nächsten Regelinspektion einplanen</b>										
	≥ 18	1.441	1.403	33	41	1.436	1.394	33	45	1.437	36
	≥ 25	1.440	1.404	31	40	1.436	1.395	32	44	1.436	34
	≥ 30	1.439	1.405	29	39	1.436	1.396	31	43	1.435	33
	≥ 50	1.439	1.406	28	38	1.436	1.397	30	42	1.435	32
	≥ 100	1.439	1.406	28	38	1.436	1.397	30	42	1.435	32
	≥ 150	1.439	1.405	29	38	1.436	1.396	30	43	1.435	32
	<b>Sicherheitsrelevante Toleranz (SR<sub>10</sub>): ⇒ ⇒ ⇒ Absichernde Maßnahmen vornehmen</b>										
	≥ 18	1.446	-	38	46	1.441	-	38	50	1.442	41
	≥ 25	1.445	-	36	45	1.441	-	37	49	1.441	39
	≥ 30	1.444	-	34	44	1.441	-	36	48	1.440	38
≥ 50	1.444	-	33	43	1.441	-	35	47	1.440	37	
≥ 100	1.444	-	33	43	1.441	-	35	47	1.440	37	
≥ 150	1.444	-	34	43	1.441	-	35	48	1.440	37	

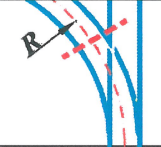


	1. Leitflankenführung			2. Fahrflankenführung			3. Ambivalente Führung		
	Spurweite S [mm]	Rillenweite W [mm]	Leitkanten-Abstand K [mm]	Spurweite S [mm]	Rillenweite W [mm]	Leitkanten-Abstand K [mm]	Spurweite S [mm]	Rillenweite W [mm]	Leitkanten-Abstand K [mm]
	<b>Minimal zulässige Werte (SR<sub>G</sub>): ⇒ ⇒ ⇒ Sofortige Instandsetzung, Sperrung</b>								
≥ 18	1.429	24	-	1.423	23	-	1.427	23	-
≥ 25	1.428	22	-	1.422	21	-	1.426	22	-
≥ 30	1.427	20	-	1.422	20	-	1.426	20	-
≥ 50	1.427	19	-	1.422	20	-	1.426	20	-
≥ 100	1.427	19	-	1.423	19	-	1.426	19	-
≥ 150	1.426	19	-	1.424	19	-	1.426	19	-
<b>Maximal zulässige Werte (SR<sub>G+</sub>): ⇒ ⇒ ⇒ Sofortige Instandsetzung, Sperrung</b>									
≥ 18	1.450	50	1.376	1.450	50	1.372	1.450	50	1.374
≥ 25	1.450	50	1.378	1.450	50	1.374	1.450	50	1.376
≥ 30	1.450	50	1.379	1.450	50	1.376	1.450	50	1.378
≥ 50	1.450	50	1.381	1.450	50	1.378	1.450	50	1.379
≥ 100	1.450	50	1.381	1.450	50	1.379	1.450	50	1.380
≥ 150	1.450	50	1.380	1.450	50	1.380	1.450	50	1.380

Hinweise: * Ausbildung der Leit- und Fahrflanken nach VDV-Oberbaurichtlinien * Ist der Abstand zwei gegenüber liegenden Herzstücke (EH) in GleisLängsrichtung kleiner als 1.900 mm, so sind diese Herzstücke als Doppelte Herzstücke zu behandeln (1) Leitweite über die Herzstückrille messen (2) Leitweite über die Radlenkerille messen	<b>Tabellenregister:</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Tabelle A</td> <td>Streckgleis, Schienenprofil 60R2 und 49E1</td> </tr> <tr> <td>Tabelle B</td> <td>Weichen und Kreuzungen, Vignol, 0 und 10 mm ü. GFT</td> </tr> <tr> <td>Tabelle C</td> <td>Weichen und Kreuzungen, Tiefrille-Tiefrille</td> </tr> <tr> <td>Tabelle D</td> <td>Weichen und Kreuzungen, Flachrille-Flachrille</td> </tr> <tr> <td>Tabelle E</td> <td>Weichen, Flachrille-Tiefrille</td> </tr> </table>	Tabelle A	Streckgleis, Schienenprofil 60R2 und 49E1	Tabelle B	Weichen und Kreuzungen, Vignol, 0 und 10 mm ü. GFT	Tabelle C	Weichen und Kreuzungen, Tiefrille-Tiefrille	Tabelle D	Weichen und Kreuzungen, Flachrille-Flachrille	Tabelle E	Weichen, Flachrille-Tiefrille
Tabelle A	Streckgleis, Schienenprofil 60R2 und 49E1										
Tabelle B	Weichen und Kreuzungen, Vignol, 0 und 10 mm ü. GFT										
Tabelle C	Weichen und Kreuzungen, Tiefrille-Tiefrille										
Tabelle D	Weichen und Kreuzungen, Flachrille-Flachrille										
Tabelle E	Weichen, Flachrille-Tiefrille										

**Tabelle E: Weichen, Tiefrille (60R1)/Flachrille (18 mm R=10mm)**

Gültigkeitsbereich:  
Fahrzeugtypen Ptb/Pt, U2, U3, U4, U5, R-Wagen, S-Wagen.  
Achsabstand: 1750-1950 mm, Raddurchmesser: 510-740 mm, Radprofil: RN02.208  
Radrückenabstand 1380 mm +0/-3  
Gleise und Gleisanlagen mit R<25m dürfen nur von Strassenbahnfahrzeugen befahren werden!

<b>Spurweiten-Meßebeine A [mm]:</b>	14
<b>Fertigungstoleranzen [mm]:</b>	
<b>Spurweite S [mm]:</b>	+0 / -2
<b>Rillenweite Radlenker W<sub>R</sub> [mm]:</b>	+1 / -0
<b>Rillenweite Herzstück W<sub>H</sub> [mm]:</b>	+1 / -0

<b>1. Leitflankenführung</b> Merkmal: HS an der Außenbogenschiene Geeignet für: EH von Einfachen Weichen, Außenbogenweichen, Innenbogenweichen (nur Zweiggleis) und EH von Kreuzungen		<b>2. Fahrflankenführung</b>	<b>3. Ambivalente Führung</b>
 Innenbogenschiene	 Außenbogenschiene		

	1. Leitflankenführung					2. Fahrflankenführung				3. Ambivalente Führung	
	Gleisbogen-Radius R [m]	Spurweite S [mm]	Leitweite <sup>(1)</sup> über W <sub>H</sub> L <sub>H</sub> [mm]	Rillenweite		Spurweite S [mm]	Leitweite <sup>(2)</sup> über W <sub>R</sub> L <sub>R</sub> [mm]	Rillenweite		Spurweite S [mm]	Rillenweite W [mm]
				Radlenker W <sub>R</sub> [mm]	Herzstück W <sub>H</sub> [mm]			Radlenker W <sub>R</sub> [mm]	Herzstück W <sub>H</sub> [mm]		
<b>Soll-Maße: ⇒ ⇒ ⇒ keine Maßnahmen</b>											
<b>Neubau</b>	≥ 18	1.434	1.406	28	37						
	≥ 25	1.434	1.407	27	36						
	≥ 30	1.434	1.408	26	35						
	≥ 50	1.434	1.409	25	34						
	≥ 100	1.434	1.409	25	34						
	≥ 150	1.434	1.408	26	34						
<b>Wirtschaftliche Toleranz (SR<sub>100</sub>): ⇒ ⇒ ⇒ Instandsetzung bis zur nächsten Regelinspektion einplanen</b>											
<b>VERSCHEISS-TOLERANZEN</b>	≥ 18	1.441	1.403	33	42						
	≥ 25	1.441	1.404	32	41						
	≥ 30	1.441	1.405	31	40						
	≥ 50	1.441	1.406	30	39						
	≥ 100	1.441	1.406	30	39						
	≥ 150	1.441	1.405	31	39						
<b>Sicherheitsrelevante Toleranz (SR<sub>lim</sub>): ⇒ ⇒ ⇒ Absichernde Maßnahmen vornehmen</b>											
	≥ 18	1.446	-	38	47						
	≥ 25	1.446	-	37	46						
	≥ 30	1.446	-	36	45						
	≥ 50	1.446	-	35	44						
	≥ 100	1.446	-	35	44						
	≥ 150	1.446	-	36	44						

	1. Leitflankenführung			2. Fahrflankenführung			3. Ambivalente Führung		
	Spurweite	Rillenweite T/F	Leitkanten-Abstand	Spurweite	Rillenweite	Leitkanten-Abstand	Spurweite	Rillenweite	Leitkanten-Abstand
	S [mm]	W [mm]	K [mm]	S [mm]	W [mm]	K [mm]	S [mm]	W [mm]	K [mm]
<b>Minimal zulässige Werte (SR<sub>G</sub>): ⇒ ⇒ ⇒ Sofortige Instandsetzung, Sperrung</b>									
<b>GRENZMASSE</b>	≥ 18	1.428	25/24	-					
	≥ 25	1.428	24/22	-					
	≥ 30	1.427	23/20	-					
	≥ 50	1.427	22/19	-					
	≥ 100	1.427	22/19	-					
	≥ 150	1.426	22/19	-					
<b>Maximal zulässige Werte (SR<sub>G+</sub>): ⇒ ⇒ ⇒ Sofortige Instandsetzung, Sperrung</b>									
	≥ 18	1.450	50	1.375					
	≥ 25	1.450	50	1.377					
	≥ 30	1.450	50	1.379					
	≥ 50	1.450	50	1.380					
	≥ 100	1.450	50	1.380					
	≥ 150	1.450	50	1.379					

Hinweise:  
 \* Ausbildung der Leit- und Fahrflanken nach VDV-Oberbaurichtlinien  
 \* Ist der Abstand zwei gegenüber liegenden Herzstücke (EH) in Gleislänge-richtung kleiner als 1.900 mm, so sind diese Herzstücke als Doppette Herzstücke zu behandeln  
 (1) Leitweite über die Herzstückrille messen  
 (2) Leitweite über die Radlenkerrille messen

<b>Tabellenregister:</b>	
<b>Tabelle A</b>	Streckengleis, Schienenprofil 60R2 und 49E1
<b>Tabelle B</b>	Weichen und Kreuzungen, Vignol, 0 und 10 mm ü. GFT
<b>Tabelle C</b>	Weichen und Kreuzungen, Tiefrille-Tiefrille
<b>Tabelle D</b>	Weichen und Kreuzungen, Flachrille-Flachrille
<b>Tabelle E</b>	Weichen, Flachrille-Tiefrille